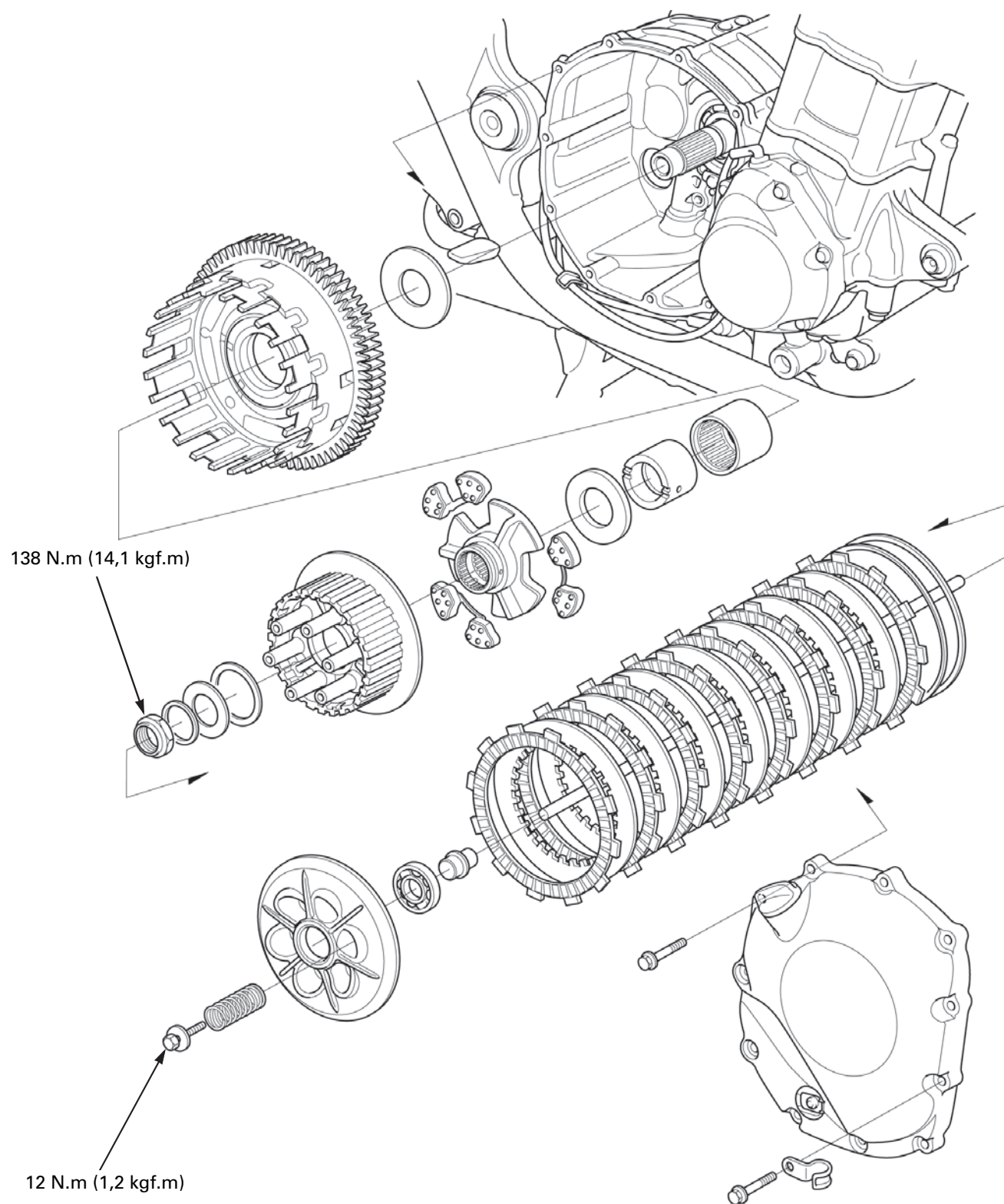
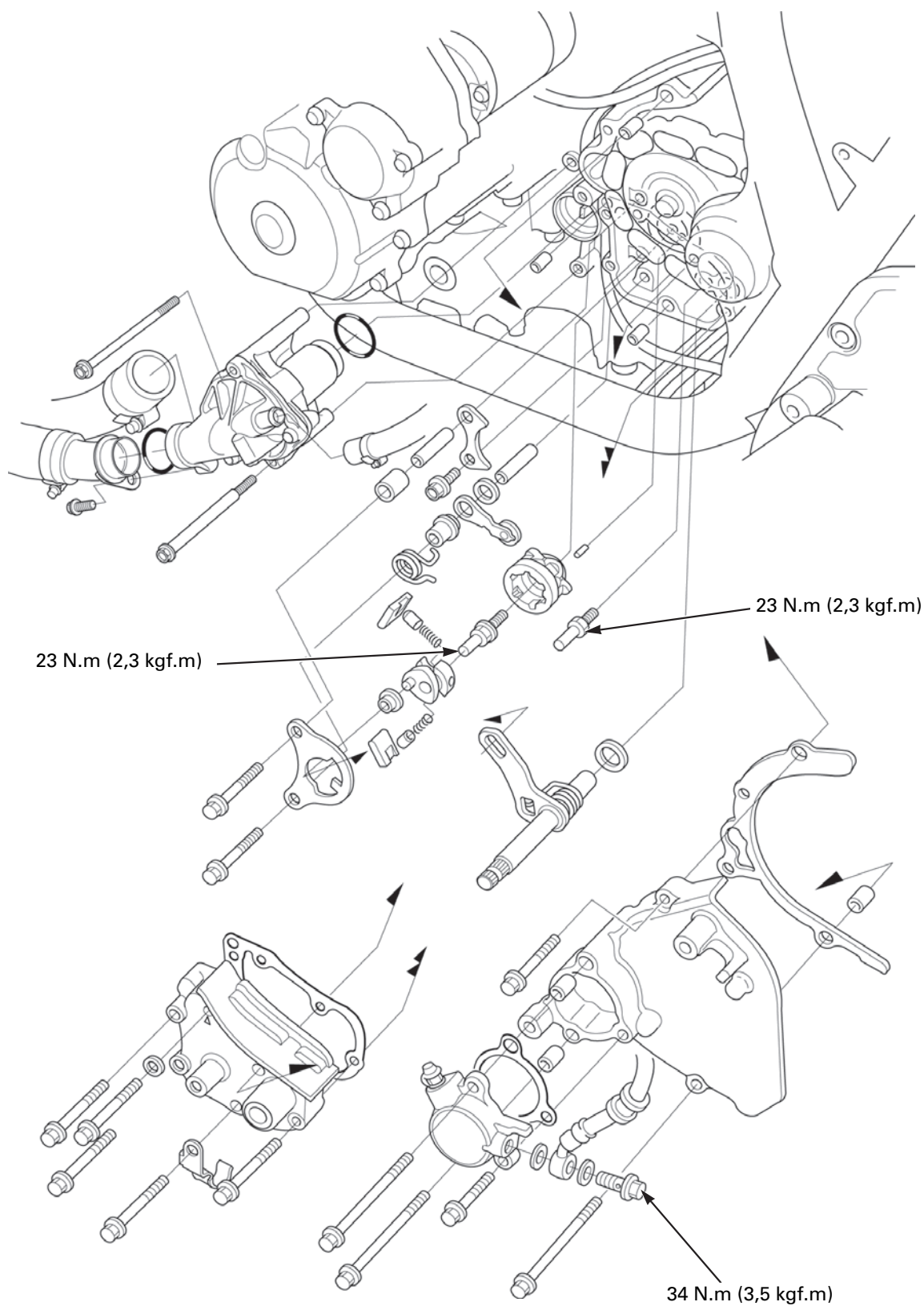


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	11-2	CILINDRO AUXILIAR DA EMBREAGEM	11-13
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11-4	REMOÇÃO DA TAMPA DA EMBREAGEM	11-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11-5	EMBREAGEM	11-17
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM/SANGRIA DO AR	11-6	INSTALAÇÃO DA TAMPA DA EMBREAGEM	11-26
CILINDRO-MESTRE DA EMBREAGEM	11-8	SELETOR DE MARCHAS	11-26

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES





INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

NOTA

Respingos de fluido de freio danificam severamente as lentes dos instrumentos, plásticos e superfícies pintadas. Também podem danificar alguns componentes de borracha. Tenha cuidado sempre que remover a tampa do reservatório; certifique-se primeiramente de que o reservatório esteja em posição horizontal.

- Este capítulo apresenta os reparos na embreagem, no seletor de marchas e tambor seletor. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade, bem como o nível do óleo do motor, afetam o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desengatar ou se a motocicleta trepidar durante o desengate, inspecione o nível de óleo do motor antes de verificar o sistema de embreagem.

ESPECIFICAÇÕES

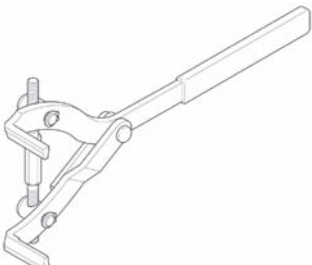
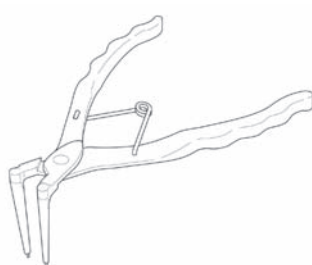
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Fluido para embreagem recomendado		Fluido de freio DOT-4	–
D.I. do cilindro-mestre da embreagem		12,700 – 12,743	12,755
D.E. do pistão-mestre da embreagem		12,657 – 12,684	12,645
Embreagem	Comprimento livre da mola	61,53	60,3
	Espessura do disco	3,72 – 3,88	3,5
	Empenamento do separador	–	0,30
Guia da carcaça da embreagem	D.I.	27,995 – 28,012	28,08
	D.E.	39,992 – 40,008	39,93
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem		27,980 – 27,993	27,10

VALORES DE TORQUE

Contraporca do cubo da embreagem	138 N.m (14,1 kgf.m)	Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento; Trave.
Parafuso da mola da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Válvula de sangria do cilindro auxiliar da embreagem	8,0 N.m (0,8 kgf.m)	
Parafuso da placa de fixação da borracha de amortecimento tampa da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava-química nas da rosas.
Parafuso do cubo do tambor seletor	23 N.m (2,3 kgf.m)	Aplique trava-química nas rosas.
Pino da mola de retorno do eixo seletor de marchas	23 N.m (2,3 kgf.m)	
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1,0 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca da articulação da alavanca da embreagem	6,0 N.m (0,6 kgf.m)	
Parafuso da tampa do reservatório do cilindro-mestre da embreagem	1,5 N.m (0,2 kgf.m)	
Parafuso do interruptor da embreagem	1,2 N.m (0,1 kgf.m)	
Parafuso de óleo da mangueira da embreagem	34 N.m (3,5 kgf.m)	
Parafuso do suporte do cilindro-mestre da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação do braço seletor de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação da tampa lateral esquerda da carcaça do motor	6,0 N.m (0,6 kgf.m)	

FERRAMENTAS

Fixador do cubo da embreagem 07724-0050002	Alicate para anel elástico 07914-SA50001
	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca da embreagem muito macia ou esponjosa

- Presença de ar no sistema hidráulico
- Baixo nível de fluido
- Vazamento no sistema hidráulico

Dificuldade de acionamento da alavanca da embreagem

- Pistão do cilindro-mestre preso
- Cilindro auxiliar preso
- Sistema hidráulico obstruído
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento de acionamento da embreagem defeituoso
- Acionador da embreagem instalado inadequadamente

A embreagem escorrega em acelerações

- Sistema hidráulico obstruído
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem enfraquecidas
- Aditivos à base de molibdênio ou grafite misturados no óleo do motor

A embreagem não desengata ou a motocicleta trepida quando a embreagem está desengatada

- Vazamento no sistema hidráulico
- Baixo nível de fluido
- Vazamento ou obstrução no sistema hidráulico
- Separador da embreagem empenado
- Contraporca do cubo da embreagem solta
- Nível de fluido muito alto
- Viscosidade inadequada do fluido
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Acionador da embreagem instalado inadequadamente

Dificuldade no engate de marchas

- Funcionamento inadequado da embreagem
- Viscosidade inadequada do fluido
- Garfos seletores empenados
- Eixo do garfo seletor empenado
- Garra do garfo seletor empenada
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas
- Parafuso da placa limitadora solto
- Pino e placa limitadora danificados
- Eixo seletor de marchas danificado

As marchas escapam

- Posicionador do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do braço seletor enfraquecida ou quebrada
- Parafuso da placa limitadora solto
- Eixo do garfo seletor empenado
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas
- Garfos seletores empenados ou danificados
- Recortes ou ressalto de encaixe das engrenagens desgastados

O pedal seletor de marchas não retorna à posição

- Mola de retorno do eixo seletor de marchas enfraquecida ou quebrada
- Eixo seletor de marchas empenado

SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM/SANGRIA DO AR

DRENAGEM DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Remova a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 8-4).

Antes de remover a tampa do reservatório, gire o guidão para o lado direito até que o reservatório permaneça nivelado em posição horizontal.

Remova os parafusos, a tampa do reservatório, a placa de fixação e o diafragma.

Conecte uma mangueira de sangria à válvula de sangria do cilindro auxiliar da embreagem.

Solte a válvula de sangria e acione a alavanca da embreagem até que o fluido não mais escorra pela válvula de sangria.

ABASTECIMENTO DE FLUIDO DA EMBREAGEM/SANGRIA DO AR

Abasteça o reservatório até atingir sua saliência, utilizando fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado.

NOTA

Utilize somente fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado.

Conecte um sangrador de freio, disponível comercialmente, à válvula de sangria.

Bombeie o sangrador de freio e solte a válvula de sangria.

NOTA

Não misture diferentes tipos de fluido pois não são compatíveis entre si.

Adicione fluido de freio quando o nível de fluido no reservatório estiver baixo.

- Verifique constantemente o nível de fluido durante o processo de sangria da embreagem, a fim de evitar que haja penetração de ar no sistema.
- Ao utilizar uma ferramenta de sangria de freio, siga as instruções de utilização do fabricante.

Repita os procedimentos acima até que o novo fluido de freio escorra pela válvula de sangria e que as bolhas de ar não mais apareçam na mangueira plástica.

Aperte a válvula de sangria no torque especificado.

Torque: 8,0 N.m (0,8 kgf.m)

NOTA

Se houver penetração de ar no sangrador do freio através das roscas da válvula de sangria, vede-as utilizando fita de teflon.

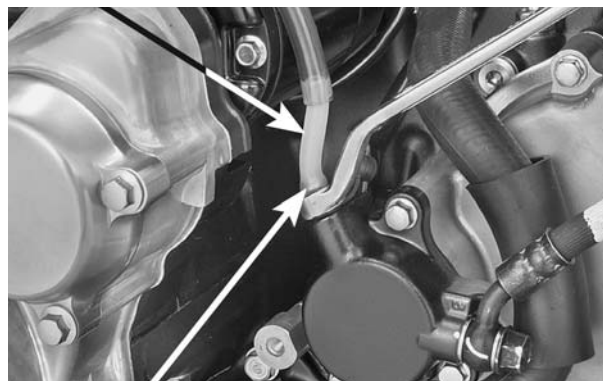
Acione a alavanca da embreagem.

Se a alavanca ainda parecer esponjosa, execute novamente a sangria do sistema.

PARAFUSOS



TAMPA DO RESERVATÓRIO
MANGUEIRA DE SANGRIA



VÁLVULA DE SANGRIA

SALIÊNCIA



SANGRADOR DE FREIO



Caso não esteja disponível um sangrador de freio, execute o seguinte procedimento:

Acione a alavanca da embreagem até que esta apresente uma resistência.

Conecte uma mangueira à válvula de sangria e execute o procedimento de sangria do sistema, como descrito a seguir:

1. Acione a alavanca da embreagem até o final de seu curso, abra a válvula de sangria em 1/4 de volta e torne a fechá-la. Não solte a alavanca da embreagem até que a válvula de sangria esteja fechada.
2. Solte lentamente a alavanca da embreagem e espere alguns segundos após ter atingido o final de seu curso.

Repita este procedimento uma ou duas vezes até que as bolhas de ar não mais apareçam na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria no torque especificado.

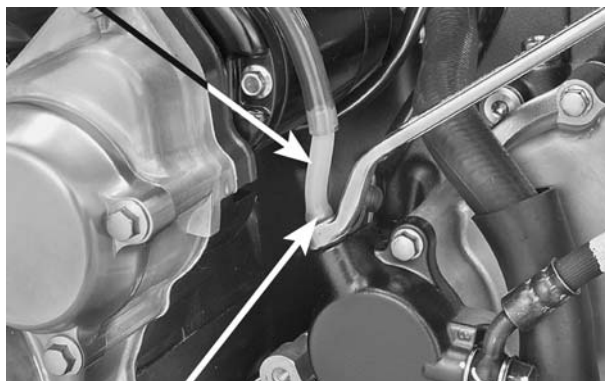
Torque: 8,0 N.m (0,8 kgf.m)

Abasteça o reservatório até atingir sua saliência, utilizando fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado.

Instale o diafragma e a placa de fixação.



MANGUEIRA DE SANGRIA



VÁLVULA DE SANGRIA

SALIÊNCIA



PLACA DE FIXAÇÃO



DIAFRAGMA

Instale a tampa do reservatório e aperte seus parafusos no torque especificado.

Torque: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)

Inspeção o funcionamento da embreagem (página 4-28).

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 8-14).



PARAFUSOS

TAMPA DO RESERVATÓRIO

CILINDRO-MESTRE DA EMBREAGEM

REMOÇÃO

NOTA

Respingos de fluido de freio danificam severamente as lentes dos instrumentos, plásticos e superfícies pintadas. Coloque um pano sobre estes componentes sempre que executar reparos no sistema.

Drene o sistema hidráulico da embreagem (página 11-6).

CB1300/A:

Remova o espelho retrovisor esquerdo (página 16-14).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da embreagem.

Remova o parafuso de óleo da mangueira da embreagem, as arruelas de vedação e a borracha da mangueira da embreagem.

CONECTORES
DO INTERRUPTOR

ARRUELAS
DE VEDAÇÃO



SUPOORTE

PARAFUSO DE ÓLEO
CILINDRO-MESTRE

Remova os parafusos, o suporte e o conjunto do cilindro-mestre.

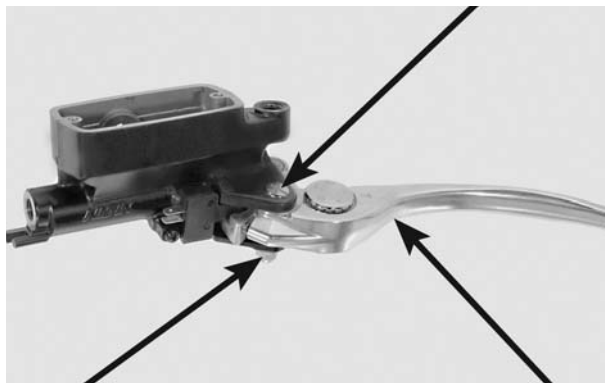


PARAFUSOS

DESMONTAGEM

Remova o parafuso/porca da articulação e o conjunto da alavanca da embreagem.

PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO


 PORCA DA ARTICULAÇÃO
PARAFUSO

 ALAVANCA
DA EMBREAGEM

Remova o parafuso e o interruptor da embreagem.



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Remova o protetor e a haste de acionamento.


 HASTE DE ACIONAMENTO
ANEL ELÁSTICO

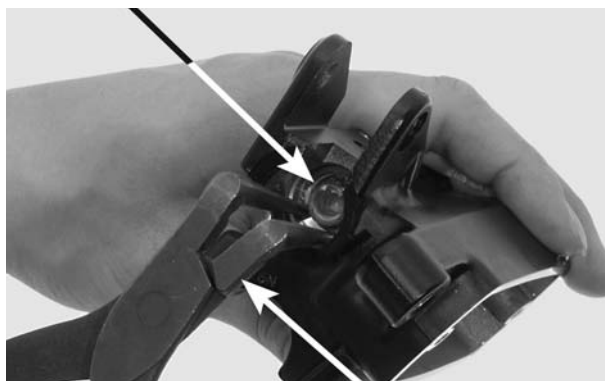
PROTETOR

Remova o anel elástico do corpo do cilindro-mestre, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Alicate para anel elástico

07914-SA50001



ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO

Remova o conjunto do pistão-mestre, juntamente com a mola.

Limpe o interior do cilindro-mestre e o pistão, utilizando fluido de freio novo.

INSPEÇÃO

Inspecione o protetor e os copos do pistão quanto a fadiga ou danos.

NOTA

Substitua o pistão-mestre, os copos do pistão e a mola em conjunto.

Inspecione o cilindro-mestre e o pistão-mestre quanto a presença de riscos anormais.

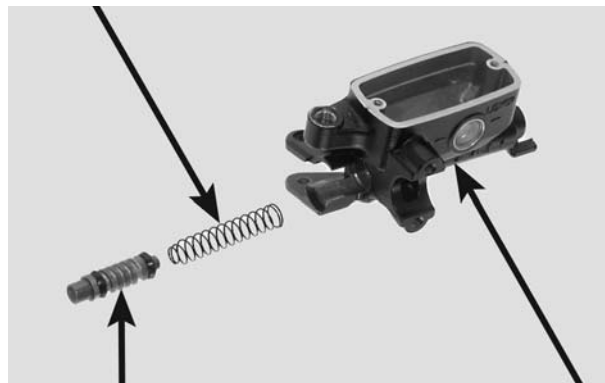
Meça o D.I. do cilindro-mestre.

Limite de Uso	12,755 mm
---------------	-----------

Meça o D.E. do pistão-mestre.

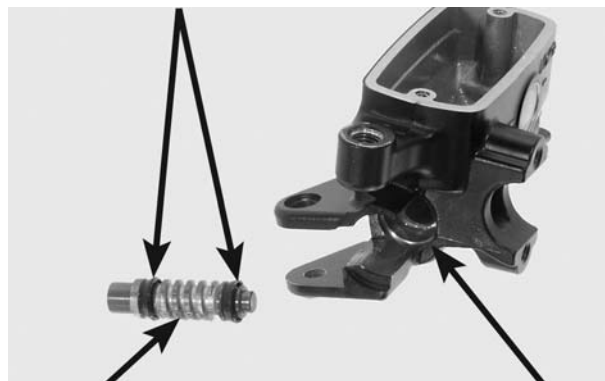
Limite de Uso	12,645 mm
---------------	-----------

MOLA



PISTÃO-MESTRE
COPOS DO PISTÃO

CILINDRO-MESTRE

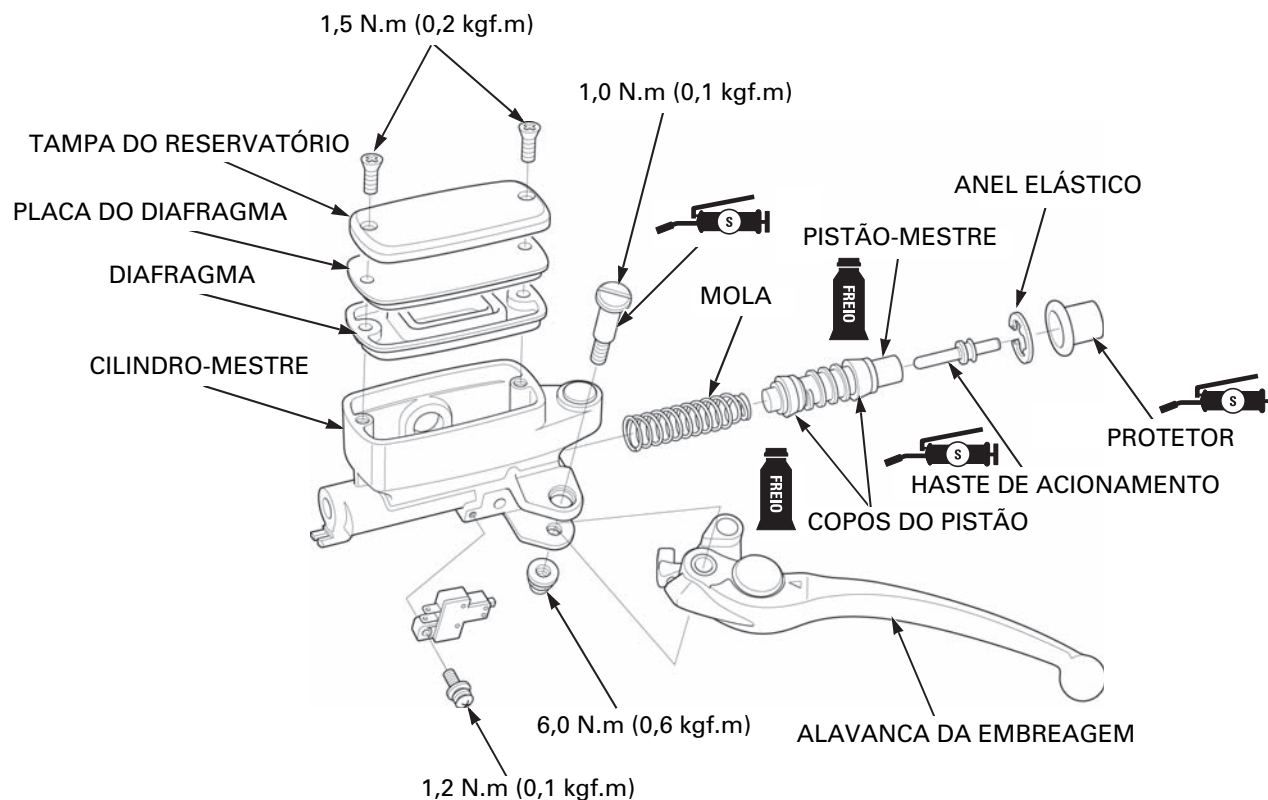


PISTÃO-MESTRE

CILINDRO-MESTRE



MONTAGEM



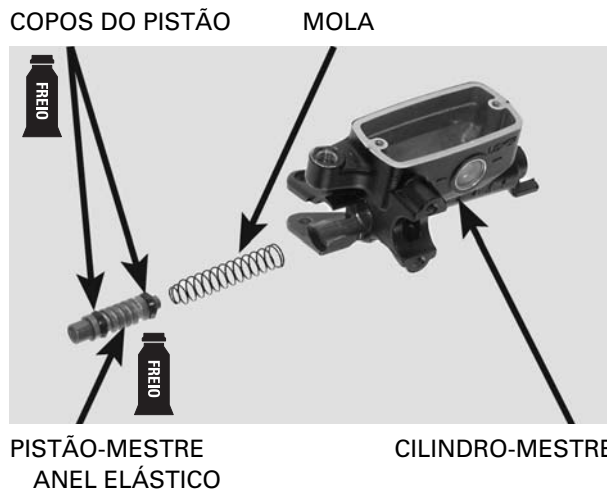
Cubra o pistão-mestre e os copos do pistão utilizando fluido de freio novo.

Instale a mola no conjunto do pistão-mestre.

Instale o conjunto do pistão-mestre no cilindro-mestre.

NOTA

Ao instalar os copos do pistão, não permita que seus lábios girem ao contrário.



Instale o anel elástico, utilizando a ferramenta especial.

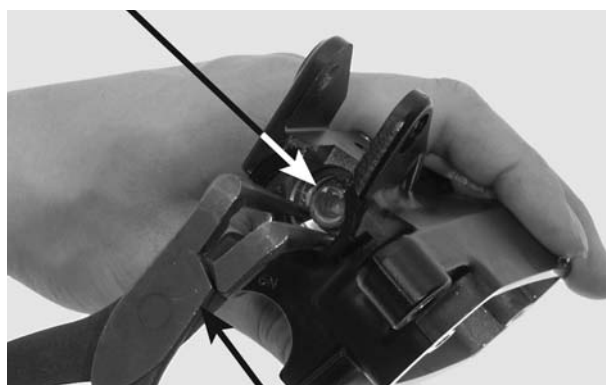
Ferramenta:

Alicate para anel elástico

07914-SA50001

NOTA

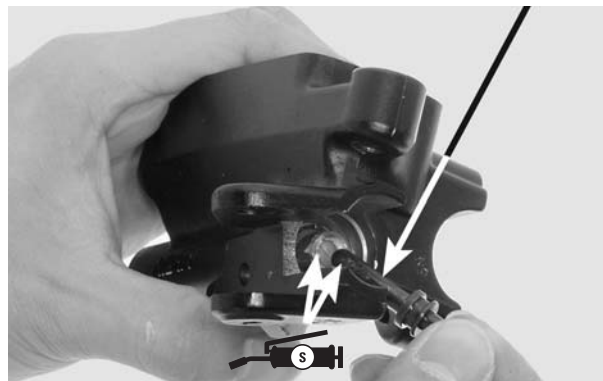
Certifique-se de que o anel elástico esteja firmemente assentado em sua ranhura.



ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO

Aplique graxa de silicone no interior do protetor e na ponta da haste de acionamento.

HASTE DE ACIONAMENTO



Instale a haste de acionamento no cilindro-mestre.
Instale seguramente o protetor na ranhura da haste de acionamento.



HASTE DE ACIONAMENTO PROTETOR
PARAFUSO

Instale o interruptor da embreagem, alinhando sua guia com o orifício do cilindro-mestre.

Aperte o parafuso no torque especificado.

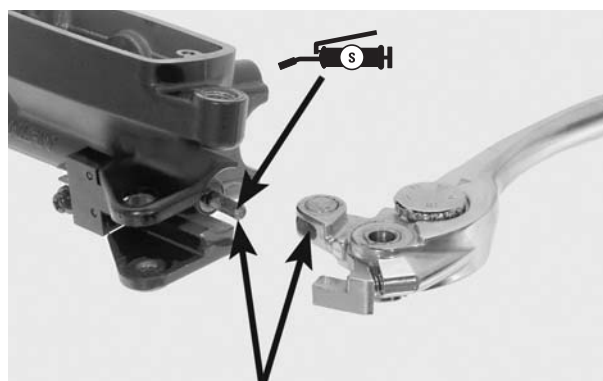
Torque: 1,2 N.m (0,1 kgf.m)



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Aplique graxa de silicone na ponta da haste de acionamento.

Instale o conjunto da haste de acionamento, alinhando seu orifício com a haste de acionamento.



Alinhe

Aplique graxa na superfície deslizante da articulação da alavanca da embreagem.

Instale e aperte o parafuso da articulação no torque especificado.

Torque: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Aperte a porca da articulação no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso da articulação.

Torque: 6,0 N.m (0,6 kgf.m)

INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do cilindro-mestre, o suporte e seus parafusos.

NOTA

Instale o suporte do cilindro-mestre, mantendo sua marca "UP" voltada para cima.

Alinhe a extremidade do cilindro-mestre com a marca gravada no guidão.

Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a borracha da mangueira da embreagem e o parafuso de óleo, juntamente com novas arruelas de vedação. Aperte o parafuso de óleo no torque especificado, enquanto mantém pressionada a borracha da mangueira.

Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)

Acople os conectores do interruptor da embreagem.

CB1300/A:

Instale o espelho retrovisor esquerdo (página 16-19).

Abasteça o reservatório, até atingir a linha de nível superior, e execute a sangria do sistema hidráulico da embreagem (página 11-6).

CILINDRO AUXILIAR DA EMBREAGEM

REMOÇÃO

Drene o sistema hidráulico da embreagem (página 11-6).

Remova o parafuso de óleo da mangueira da embreagem, as arruelas de vedação e a borracha da mangueira.

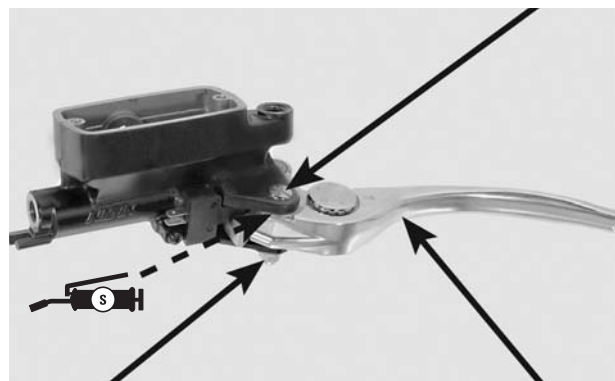
Remova a borracha da mangueira da embreagem de sua guia da tampa traseira esquerda da carcaça do motor.

NOTA

Respingos de fluido de freio danificam severamente as lentes dos instrumentos, plásticos e superfícies pintadas. Coloque um pano sobre estes componentes sempre que executar reparos no sistema.

Remova os parafusos e o conjunto do cilindro auxiliar da embreagem.

PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



PORCA DA ARTICULAÇÃO
SUPPORTE

ALAVANCA DA EMBREAGEM

CILINDRO-MESTRE

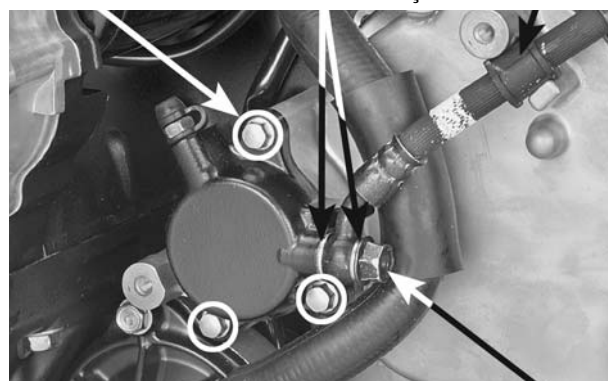


PARAFUSOS MARCA "UP"
ARRUELAS DE VEDAÇÃO

Alinhe



PARAFUSO DE ÓLEO CONECTORES DO INTERRUPTOR
PARAFUSOS ARRUELAS DE VEDAÇÃO BORRACHA



PARAFUSO DE ÓLEO

Remova a junta e os pinos-guias.

DESMONTAGEM

Remova o pistão do cilindro auxiliar, juntamente com a mola. Caso haja dificuldade na remoção do pistão, execute o seguinte procedimento:

Coloque uma toalha sobre o pistão, a fim de amortecê-lo quando expelido, e posicione o cilindro mantendo o pistão voltado para baixo.

Em seguida, aplique pequenos jatos de ar comprimido pela entrada de fluido para remover o pistão.

NOTA

Não utilize pressões elevadas ou aproxime demasiadamente o bico de ar da entrada de fluido.

INSPEÇÃO

Inspecione a mola do pistão quanto a fadiga ou danos. Limpe as ranhuras do anel de vedação utilizando fluido de freio novo.

Inspecione o cilindro auxiliar quanto a escoriações ou outros danos.

Inspecione o pistão do cilindro auxiliar quanto a riscas, escoriações ou outros danos.

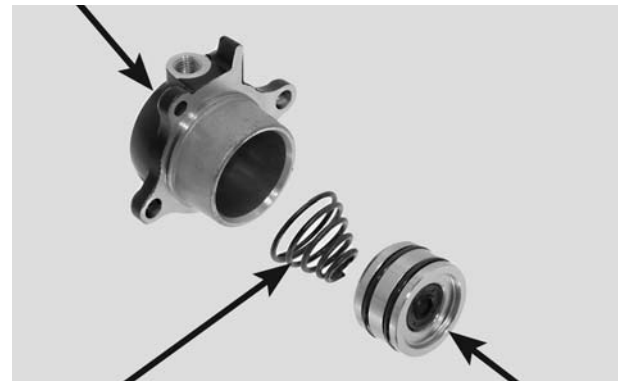
PINOS-GUIAS

JUNTA



CILINDRO AUXILIAR

CILINDRO AUXILIAR



MOLA

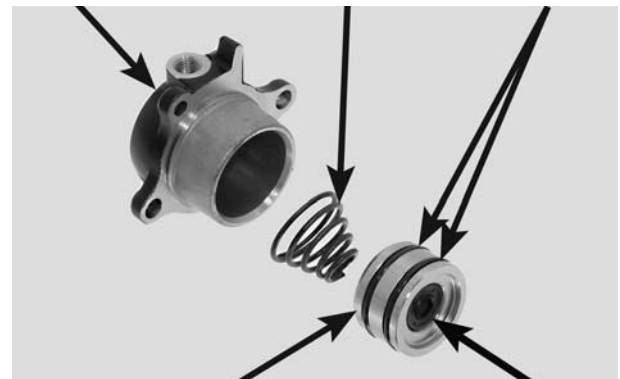
PISTÃO



CILINDRO AUXILIAR

MOLA

ANÉIS DE VEDAÇÃO



PISTÃO

RETENTOR DE ÓLEO

MONTAGEM

Cubra o pistão utilizando fluido de freio novo.

Aplique graxa de silicone nos lábios de um novo retentor de óleo.

Instale o retentor de óleo, mantendo seus lábios voltados para o lado do cilindro auxiliar.

Aplique graxa de silicone em novos anéis de vedação e instale-os nas ranhuras do pistão do cilindro auxiliar.

Instale a mola na guia do pistão.

Instale a mola e o pistão no cilindro auxiliar.

INSTALAÇÃO

Instale os pinos-guias e uma nova junta.

Aplique graxa de silicone na ponta da haste de acionamento e no retentor de óleo do pistão.

Instale o cilindro auxiliar na tampa traseira esquerda da carcaça do motor.

Instale e aperte seguramente os parafusos de fixação do cilindro auxiliar.

Instale a borracha da mangueira da embreagem e o parafuso de óleo, juntamente com novas arruelas de vedação.

Aperte o parafuso de óleo no torque especificado, enquanto mantém pressionada a mangueira da embreagem no limitador.

Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)

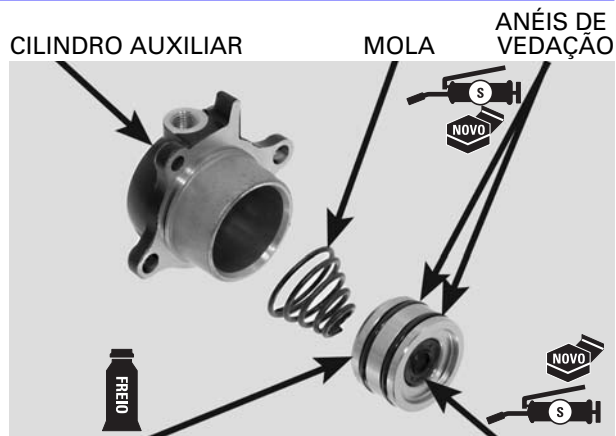
Instale a borracha da mangueira da embreagem na guia da tampa traseira esquerda da carcaça do motor.

Abasteça o reservatório, até atingir a linha de nível superior, e execute a sangria do sistema hidráulico da embreagem (página 11-6).

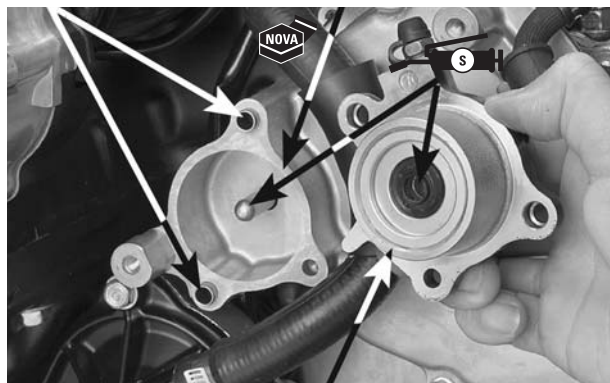
REMOÇÃO DA TAMPA DA EMBREAGEM

Drene o óleo do motor (página 4-15).

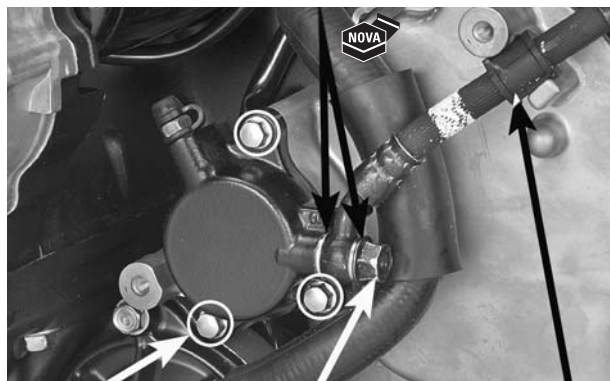
Remova os parafusos, a presilha da fiação e a tampa da embreagem.



CILINDRO AUXILIAR MOLA ANÉIS DE VEDAÇÃO
PISTÃO RETENTOR DE ÓLEO
PINOS-GUIAS JUNTA



CILINDRO AUXILIAR
ARRUELAS DE VEDAÇÃO



PARAFUSOS PARAFUSO DE ÓLEO BORRACHA
TAMPA DA EMBREAGEM



PARAFUSOS PRESILHA DA FIAÇÃO

Limpe quaisquer resíduos de junta das superfícies de contato da tampa da embreagem.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as superfícies de contato.



SUBSTITUIÇÃO DA BORRACHA DE AMORTECIMENTO DA EMBREAGEM

Remova o parafuso e a placa de fixação da borracha de amortecimento.

Remova a borracha de amortecimento da tampa da embreagem.

Instale a borracha de amortecimento na tampa da embreagem, alinhando a borracha com a ranhura da tampa.



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO

BORRACHA DE AMORTECIMENTO

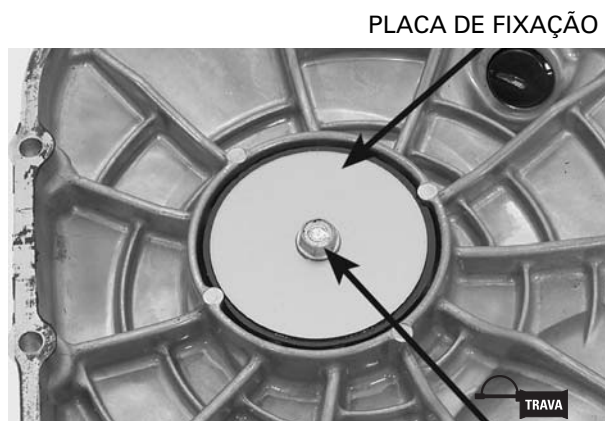


Instale a placa de fixação da borracha de amortecimento.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso da placa de fixação.

Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO

EMBREAGEM

REMOÇÃO

Remova a tampa da embreagem (página 11-15).

Remova os parafusos das molas e as molas da embreagem, em ordem cruzada e em duas ou três etapas. Em seguida, remova o platô da embreagem.

Remova o acionador e a haste de acionamento da embreagem.

Remova os seguintes componentes:

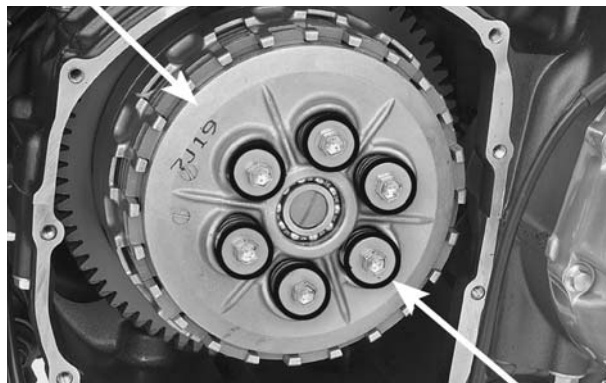
- Oito discos da embreagem
- Sete separadores da embreagem
- Mola judder
- Sede da mola

Destrave a contraporca do cubo da embreagem.

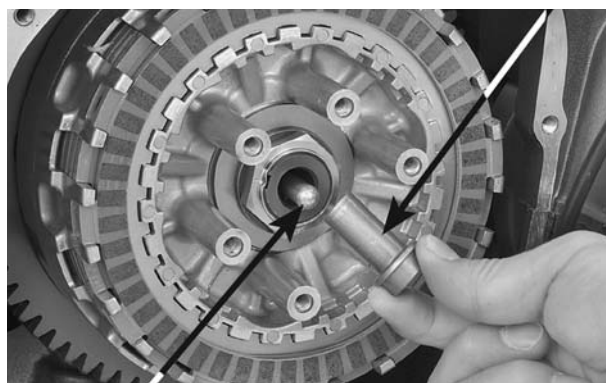
NOTA

Tenha cuidado para não danificar as rosas da árvore primária.

PLATÔ DA EMBREAGEM



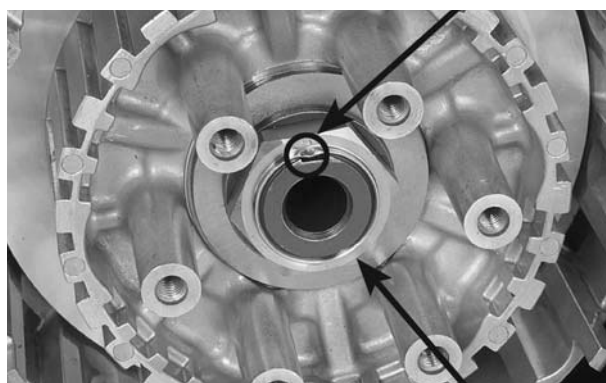
PARAFUSOS DAS MOLAS/MOLAS
ACIONADOR



HASTE DE ACIONAMENTO
DISCOS/SEPARADORES DA EMBREAGEM



Destrave



CONTRAPORCA

Solte a contraporca do cubo da embreagem, enquanto mantém o cubo fixado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Remova e descarte a contraporca.

Remova a arruela de trava, a arruela de encosto, o calço e o cubo da embreagem.

Remova a guia do cubo e as borrachas de amortecimento do cubo da embreagem.

Remova a arruela de encosto.

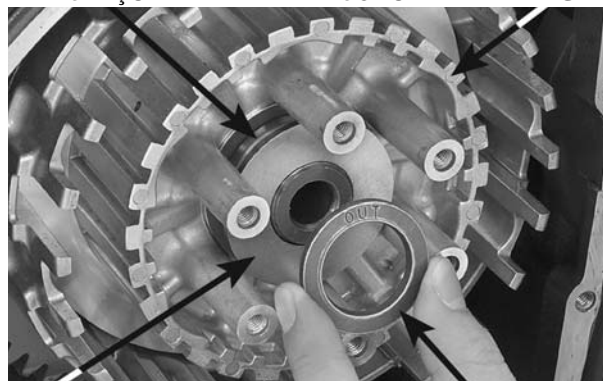
CUBO DA EMBREAGEM



FIXADOR DO CUBO
DA EMBREAGEM
CALÇO

CONTRAPORCA

CUBO DA EMBREAGEM

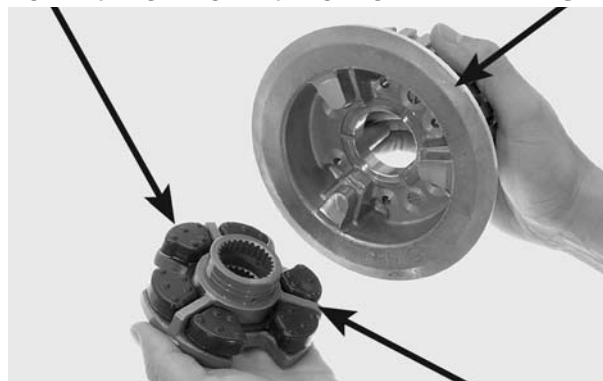


ARRUELA DE ENCOSTO

ARRUELA DE TRAVA

BORRACHAS AMORTECEDORAS

CUBO DA
EMBREAGEM

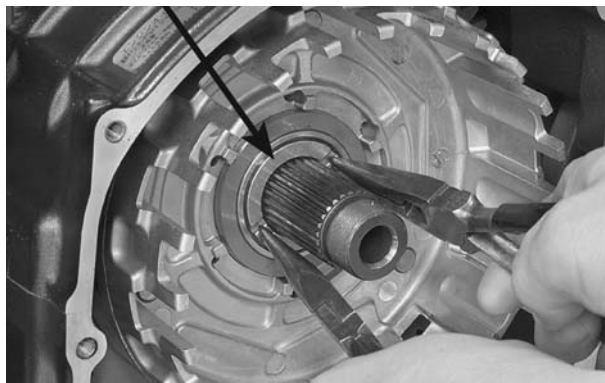


GUIA DO CUBO
ARRUELA DE ENCOSTO



Gire a árvore de manivelas, de forma que o pistão nº 1 permaneça na posição de PMS (Ponto-morto Superior), a fim de evitar interferências da carcaça da embreagem e do contrapeso da árvore de manivelas (página 4-10).

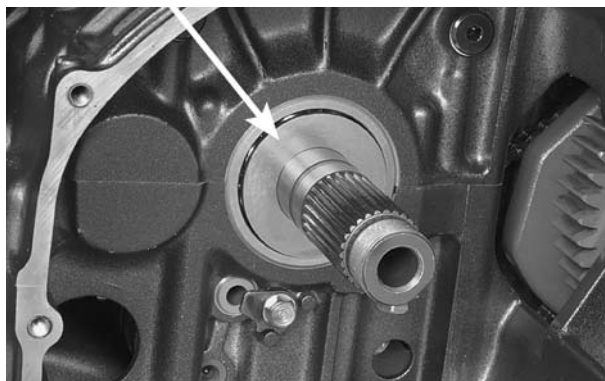
Puxe a guia da carcaça da embreagem para fora, utilizando dois alicates.

GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM

Remova o rolamento de agulhas e a carcaça da embreagem.

CARCAÇA DA EMBREAGEM**ROLAMENTO DE AGULHAS
ESPAÇADOR**

Remova o espaçador da árvore primária.



INSPEÇÃO

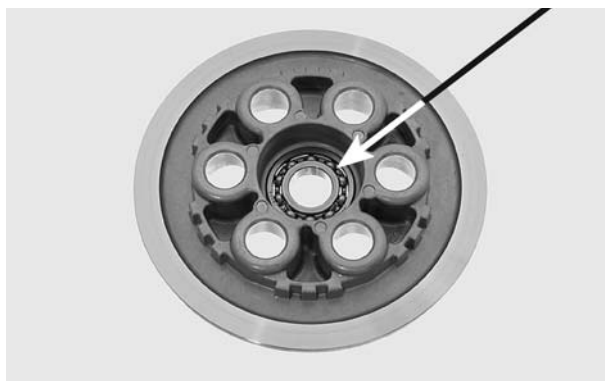
Rolamento de Acionamento da Embreagem

Gire manualmente a pista interna do rolamento de acionamento da embreagem.

O rolamento deve girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no platô da embreagem.

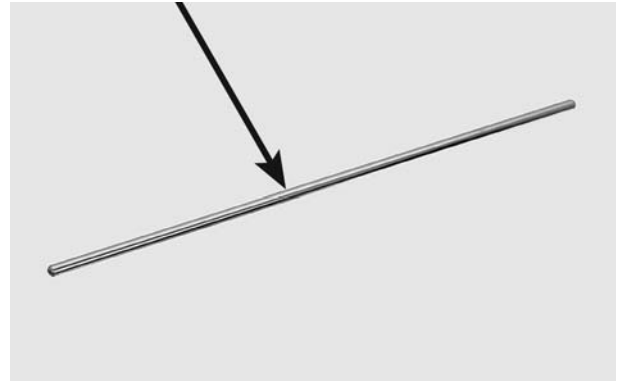
Substitua o rolamento caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no platô.

ROLAMENTO DE ACIONAMENTO

Haste de Acionamento da Embreagem

Inspecione a haste de acionamento da embreagem quanto a empenamento ou outros danos.

HASTE DE ACIONAMENTO



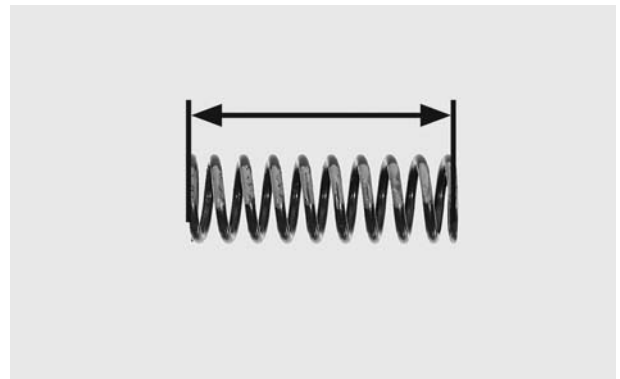
Mola da Embreagem

Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

Limite de Uso	60,3 mm
---------------	---------

NOTA

Substitua as molas da embreagem em conjunto.



Cubo da Embreagem

Inspecione as ranhuras do cubo da embreagem quanto a danos ou desgaste provocado pelos separadores da embreagem.
Substitua-o se necessário.



Discos da embreagem

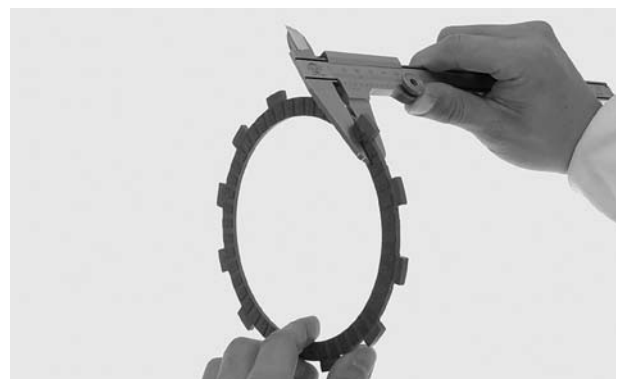
Substitua os discos da embreagem caso apresentem sinais de escoriações ou descoloração.

NOTA

Substitua os discos da embreagem em conjunto.

Meça a espessura de cada disco da embreagem.

Limite de Uso	3,5 mm
---------------	--------



Separador da Embreagem

Inspecione cada separador da embreagem quanto a empenamento de sua superfície, utilizando uma régua de precisão.

Limite de Uso	0,30 mm
---------------	---------

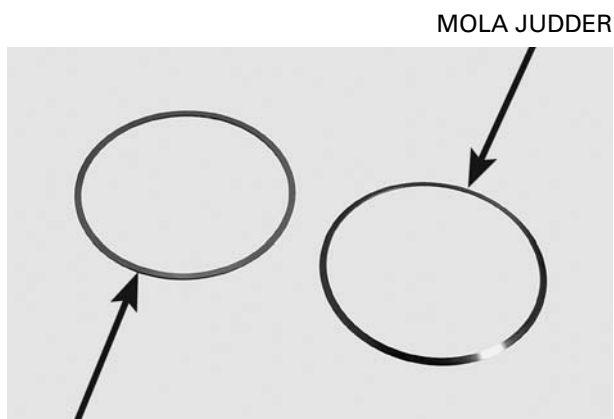
NOTA

Substitua os separadores da embreagem em conjunto.
--



Mola Judder/Sede da Mola

Inspecione a mola judder e a sede da mola quanto a desgaste ou outros danos. Substitua-os se necessário.

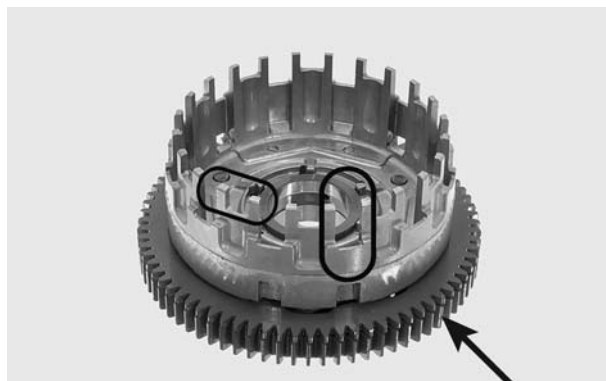


SEDE DA MOLA

Carcaça da Embreagem/Guia da Carcaça da Embreagem

Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a danos ou desgaste provocado pelos discos da embreagem. Inspecione a engrenagem movida primária quanto a desgaste anormal ou danos.

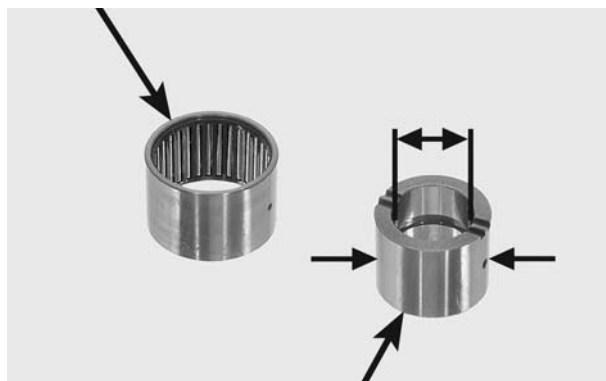
Substitua a carcaça da embreagem se necessário.

ENGRENAGEM MOVIDA
ROLAMENTO DE AGULHAS

Meça o D.E. e D.I. da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	D.E.	39,93 mm
	D.I.	28,08 mm

Inspecione o rolamento de agulhas quanto a desgaste ou danos.



GUIA DA CARÇAÇA DA EMBREAGEM

Árvore Primária

Meça o D.E. da árvore primária na superfície deslizante da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	27,10 mm
---------------	----------



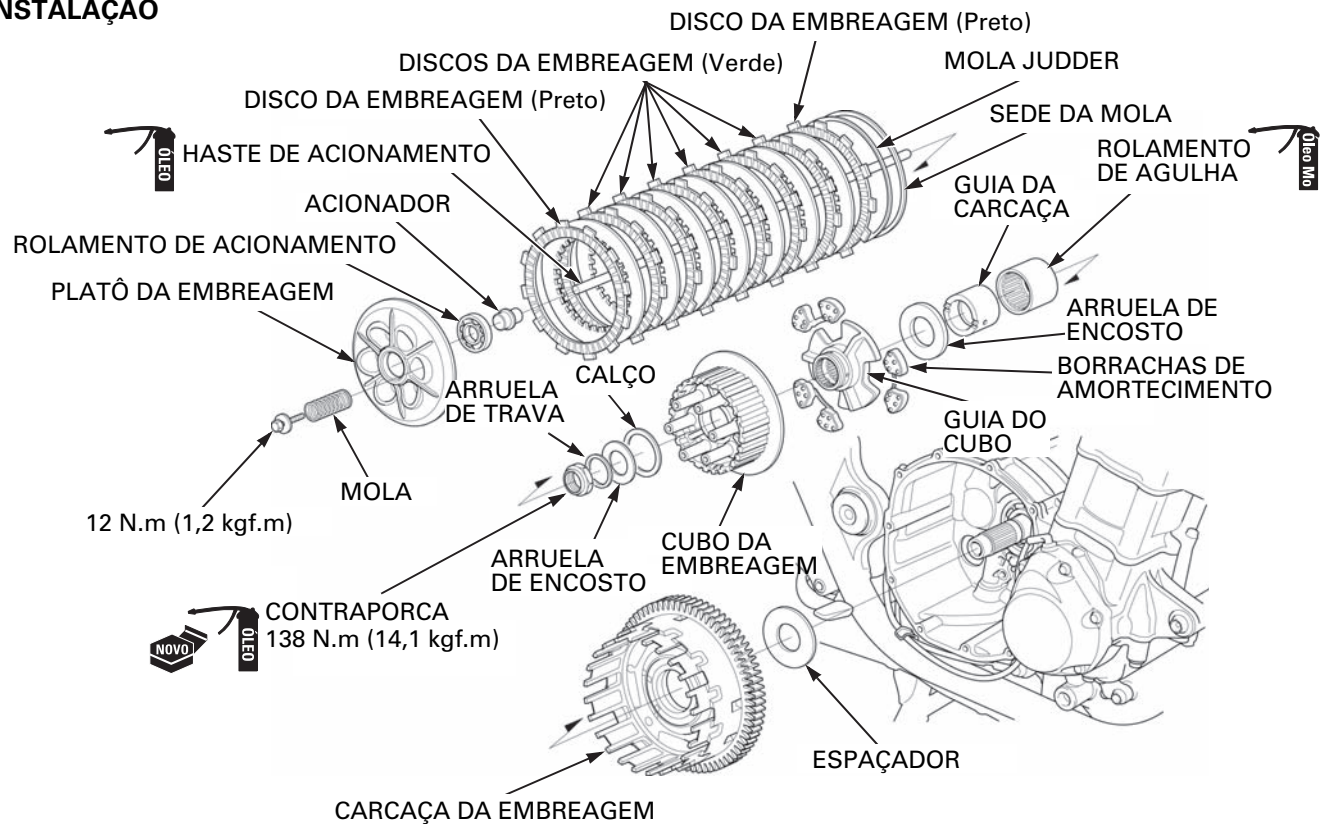
Borrachas de Amortecimento da Embreagem

Inspecione as borrachas de amortecimento da embreagem quanto a deterioração ou outros danos. Substitua-as se necessário.

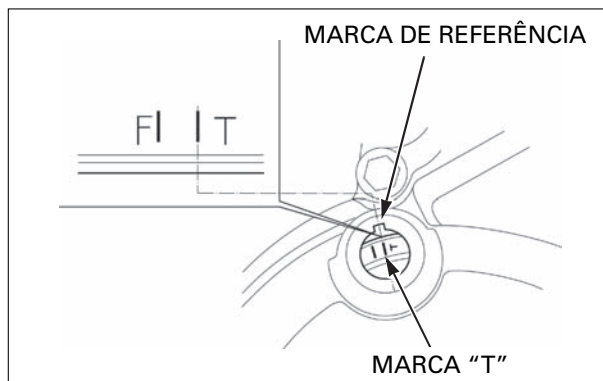


BORRACHAS DE AMORTECIMENTO

INSTALAÇÃO



Gire a árvore de manivelas, de forma que o pistão nº 1 permaneça na posição de PMS (Ponto-morto Superior).



Instale o espaçador na árvore primária.

ESPAÇADOR


Aplique óleo a base de bissulfeto de molibdênio na superfície externa do rolamento de agulhas.

Instale a carcaça da embreagem e o rolamento de agulhas.

CARCAÇA DA EMBREAGEM

ROLAMENTO DE AGULHAS

Alinhe os dentes das engrenagens motora e movida primária. Em seguida, instale a guia da carcaça da embreagem.


GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM

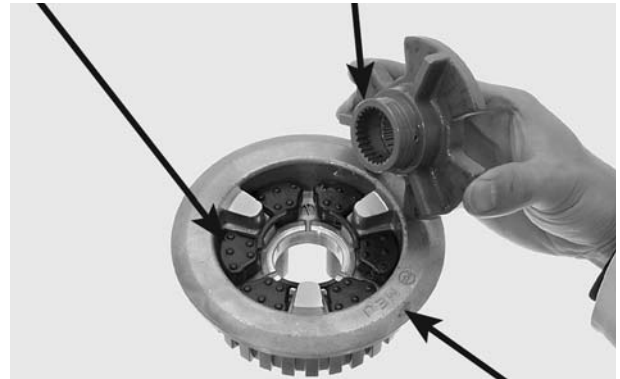
Instale a arruela de encosto na carcaça da embreagem.

ARRUELA DE ENCOSTO



Instale as borrachas de amortecimento, juntamente com a guia do cubo no cubo da embreagem.

BORRACHAS AMORTECEDORAS GUIA DO CUBO



Instale o cubo da embreagem.

Instale o calço e a arruela de encosto.
Instale a arruela de trava, mantendo sua marca "OUT" voltada para fora.

CUBO DA EMBREAGEM
CUBO DA EMBREAGEM
CALÇO MARCA "OUT"



Aplique óleo nas roscas e superfície de assentamento de uma nova contraporca.
Instale a contraporca na árvore primária.

ARRUELA DE ENCOSTO CONTRAPORCA ARRUELA DE TRAVA CUBO DA EMBREAGEM

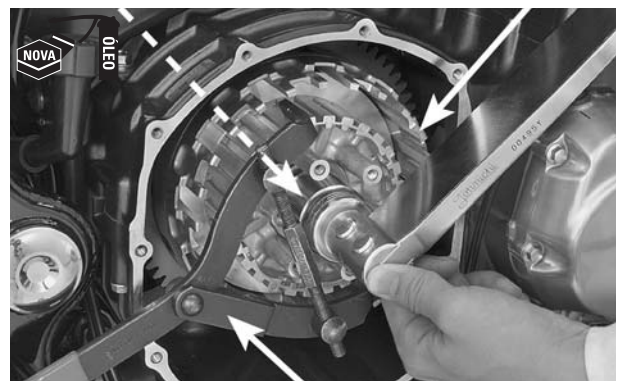
Aperte a contraporca no torque especificado, enquanto mantém fixado o cubo da embreagem, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002
(ou equivalente disponível comercialmente)

Torque: 138 N.m (14,1 kgf.m)



FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

Trava a contraporca na ranhura da árvore primária, utilizando um punção.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as roscas da árvore primária.

Instale a sede da mola e a mola judder.

NOTA

Observe a posição de instalação da mola judder.

Cubra os discos e separadores da embreagem com óleo para motor limpo.

Posicione alternadamente os discos e separadores da embreagem.

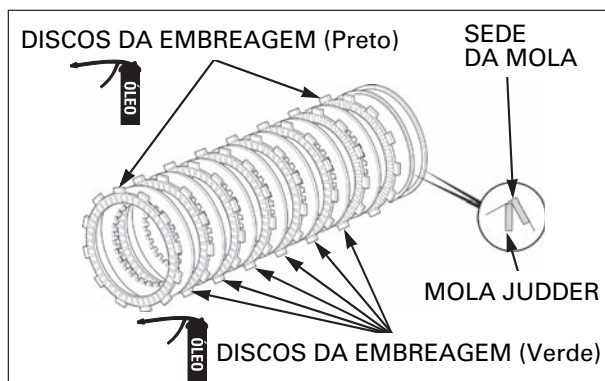
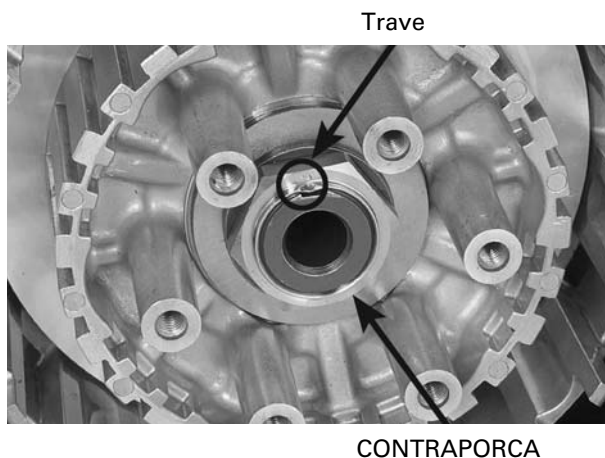
NOTA

Instale os discos "Pretos" da embreagem nas extremidades do conjunto.

Instale o disco "Preto" da carcaça da embreagem na ranhura rasa da carcaça.

Aplique óleo nas superfícies de contato da haste de acionamento e do acionador da embreagem.

Instale a haste de acionamento e o acionador da embreagem.


RANHURA RASA

ACIONADOR

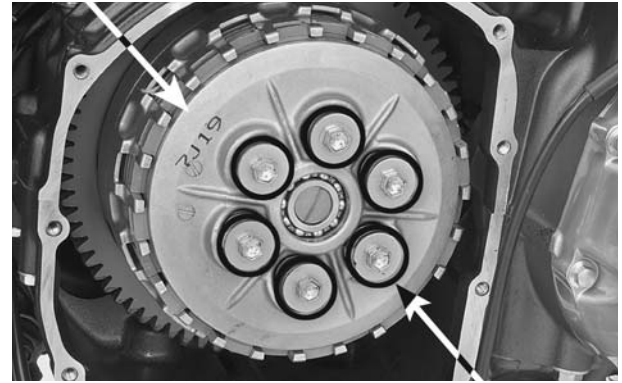
HASTE DE ACIONAMENTO

Instale o platô da embreagem.
Instale as molas da embreagem, juntamente com seus parafusos.
Aperte os parafusos em ordem cruzada, em duas ou três etapas. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a tampa da embreagem (página 11-26).

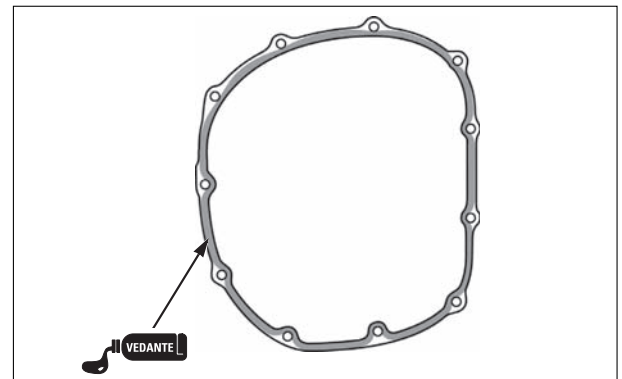
PLATÔ DA EMBREAGEM



PARAFUSOS DAS MOLAS/MOLAS

INSTALAÇÃO DA TAMPA DA EMBREAGEM

Aplique junta-líquida na superfície de contato da tampa da embreagem.



Passa adequadamente a fiação do sensor CKP e fixe-a utilizando sua presilha.

Instale a tampa da embreagem, a presilha da fiação e seus parafusos de fixação.
Aperte os parafusos da tampa da embreagem em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

Abasteça o motor utilizando o óleo recomendado (página 4-14).

TAMPA DA EMBREAGEM



PARAFUSOS

PRESILHA
DA FIAÇÃO

FIAÇÃO DO
SENSOR CKP

BRAÇO SELETOR DE MARCHAS

SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

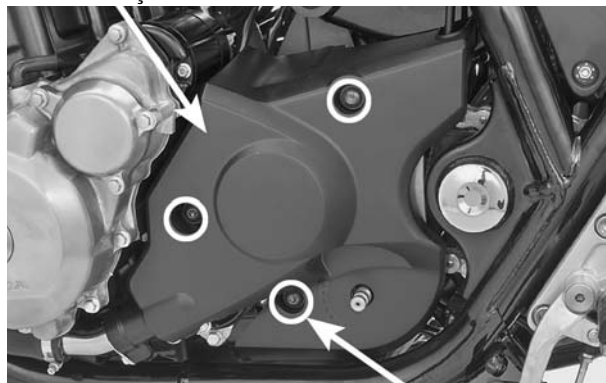
Remova o parafuso e o braço seletor de marchas.



PARAFUSO

Remova os parafusos e a tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

TAMPA LATERAL ESQUERDA
DA CARÇAÇA DO MOTOR



Remova os seguintes componentes:

- Bomba de água (página 7-17)
- Tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 8-4)

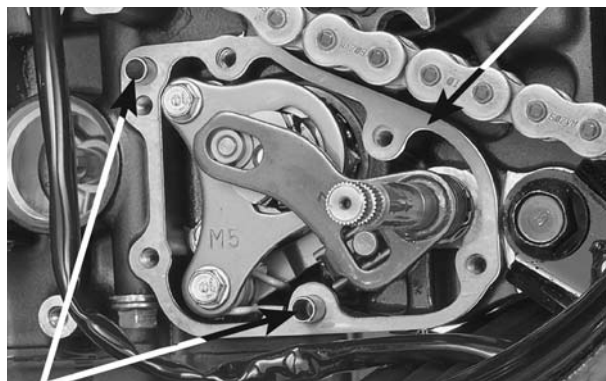
Remova os parafusos, a arruela de cobre, a presilha da fiação e a tampa do seletor de marchas.

ARRUELA DE COBRE PARAFUSOS
TAMPA DO SELETOR



PARAFUSOS PRESILHA DA FIAÇÃO
JUNTA

Remova as juntas e os pinos-guias.



PINOS-GUIAS EIXO SELETOR DE MARCHAS

Remova o eixo seletor de marchas, juntamente com a arruela de encosto.



ARRUELA

Remova o espaçador do seletor.

Remova os parafusos da placa-guia.

Remova a placa-guia, o seletor do tambor, as lingüetas da catraca, os êmbolos e as molas.

NOTA

Tenha cuidado para que as lingüetas da catraca, os êmbolos e as molas não caiam durante sua remoção.

Remova a mola de retorno, o espaçador e o posicionador do tambor seletor.

Remova o parafuso do cubo. Em seguida, remova o cubo do tambor seletor.

Remova o pino-guia da placa-guia, a arruela e o espaçador.

Remova o pino-guia da placa de fixação.

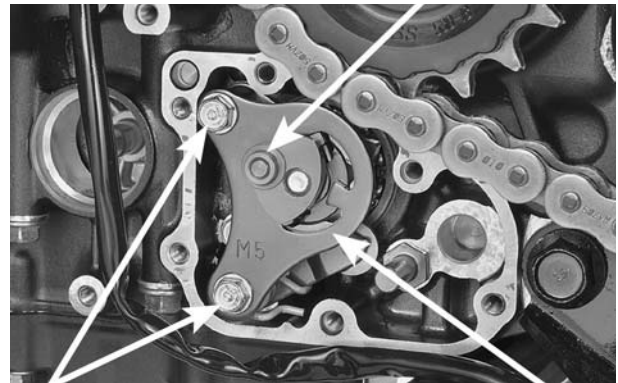
Remova o pino-guia do tambor seletor.

NOTA

Tenha cuidado para que o pino-guia do tambor seletor não caia durante sua remoção.

Remova o parafuso e a placa de fixação do rolamento do tambor seletor.

ESPAÇADOR DO SELETOR



PARAFUSOS

PLACA-GUIA

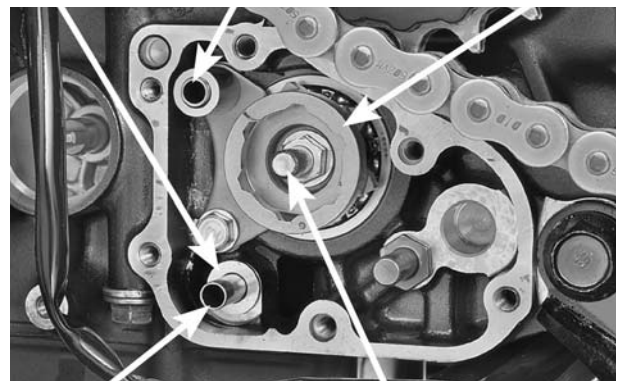
POSICIONADOR DE MARCHAS



ESPAÇADOR
ARRUELA

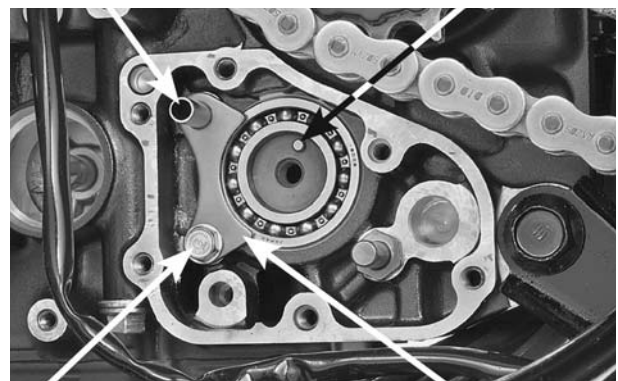
ESPAÇADOR

MOLA DE RETORNO
CUBO DO TAMBOR



PINO-GUIA
PINO-GUIA

PARAFUSO DO CUBO
PINO-GUIA



PARAFUSO

PLACA DE FIXAÇÃO

INSPEÇÃO

Inspecione o eixo seletor de marchas quanto a desgaste, danos ou empenamento.
Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.

Desmonte a placa-guia.
Inspecione as lingüetas da catraca, êmbolos e molas quanto a danos. Substitua-os se necessário.

Inspecione o retentor de óleo e o rolamento de agulhas da tampa do seletor de marchas quanto a desgaste ou danos.

INSTALAÇÃO

Limpe e aplique trava-química nas roscas do pino da mola de retorno do eixo seletor de marchas caso o pino tenha sido removido.

Instale e aperte o pino da mola de retorno no torque especificado.

Torque: 23 N.m (2,3 kgf.m)

Instale o pino-guia e a placa limitadora do rolamento do tambor seletor.

Limpe e aplique trava-química nas roscas do parafuso da placa limitadora do rolamento.
Instale e aperte seguramente o parafuso da placa limitadora.

Instale o pino-guia no tambor seletor.

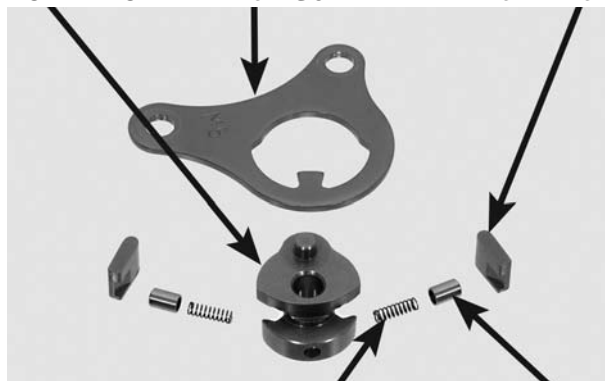
EIXO SELETOR DE MARCHAS



MOLA DE RETORNO
SELETOR
DO TAMBOR

PLACA-GUIA

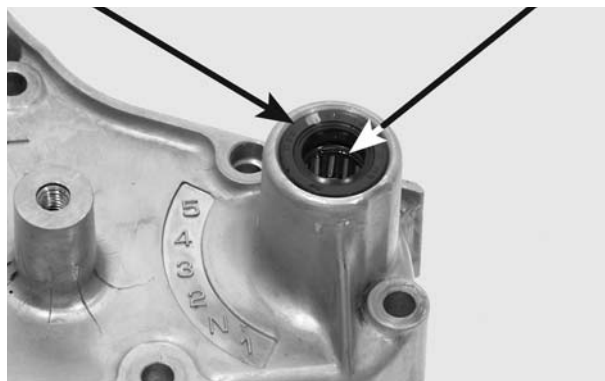
LINGÜETA
DA CATRACA



RETENTOR DE ÓLEO

MOLA
ROLAMENTO DE AGULHAS

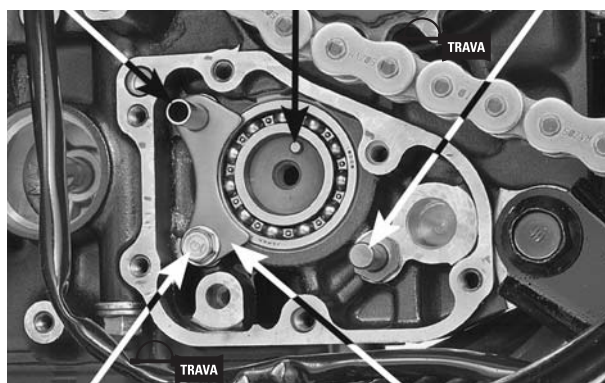
ÊMBOLO



PINO-GUIA

PINO-GUIA

PINO DA MOLA
DE RETORNO



PARAFUSO

PLACA DE FIXAÇÃO

Instale o cubo do tambor seletor, alinhando seu recorte com o pino-guia do tambor seletor.

NOTA

Caso o tambor seletor movimente-se na carcaça do motor, remova temporariamente o conjunto da embreagem e empurre o tambor seletor pelo lado direito.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso do cubo do tambor seletor.

Instale e aperte o parafuso do cubo do tambor seletor no torque especificado.

Torque: 23 N.m (2,3 kgf.m)

NOTA

Inspeccione o funcionamento do tambor seletor após apertar o parafuso do cubo. Para realizar esta inspeção, gire o parafuso do cubo do tambor seletor.

Instale a arruela, o pino-guia da placa-guia e o espaçador.

Instale o posicionador do tambor seletor, o espaçador e a mola de retorno.

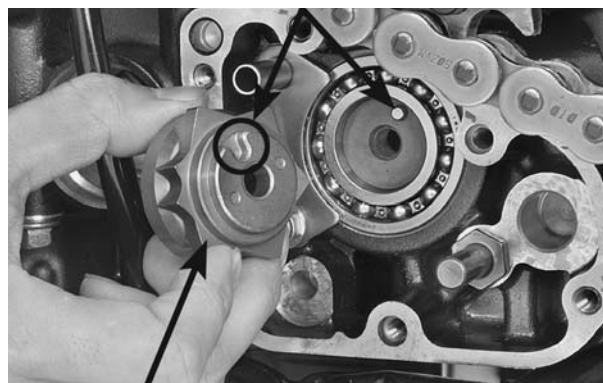
Limpe o seletor do tambor, as lingüetas da catraca, os êmbolos e molas, utilizando óleo para motor limpo.

Monte a placa-guia.

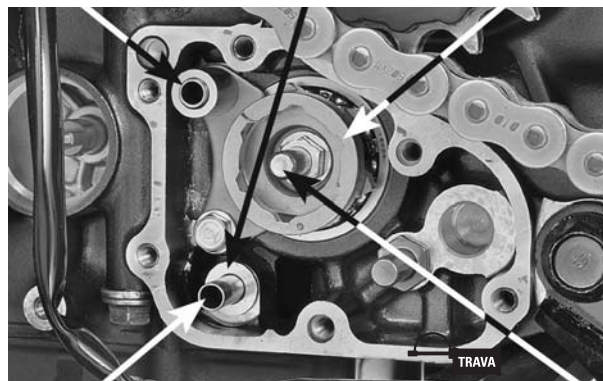
NOTA

Observe a posição de instalação da lingüeta da catraca.

Alinhe



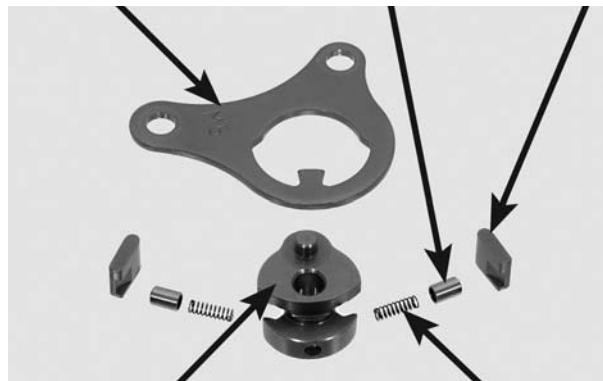
CUBO DO TAMBOR
ESPAÇADOR ARRUELA CUBO DO TAMBOR



PINO-GUIA PARAFUSO DO CUBO
POSICIONADOR DE MARCHAS



ESPAÇADOR MOLA DE RETORNO
PLACA-GUIA LINGÜETA
ÊMBOLO DA CATRACA



SELETOR DO TAMBOR MOLA

Instale a placa-guia, alinhando o orifício do seletor do tambor com o parafuso do cubo do tambor seletor. Certifique-se de que o pino-guia esteja adequadamente instalado. Em seguida, instale e aperte os parafusos da placa-guia.

Instale o espaçador no seletor do tambor.

Instale a arruela de encosto e o eixo seletor de marchas na carcaça do motor, alinhando as extremidades da mola com o pino da mola de retorno, e o orifício do eixo com o espaçador do seletor do tambor.

Instale os pinos-guia e uma nova junta.

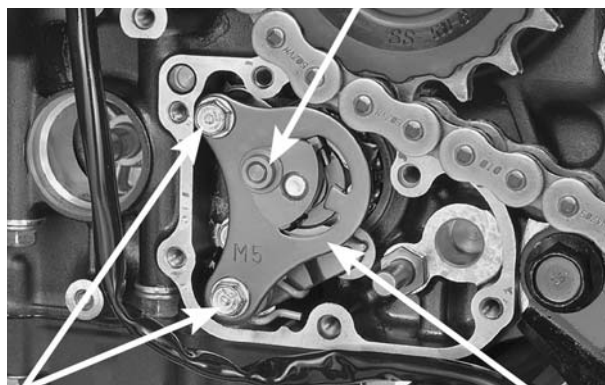
Instale a tampa do seletor de marchas, a presilha da fiação, a arruela de cobre e os parafusos.

NOTA

A posição da arruela de cobre é indicada na tampa do seletor de marchas através da marca "Δ".

Aperte seguramente o parafuso da tampa.

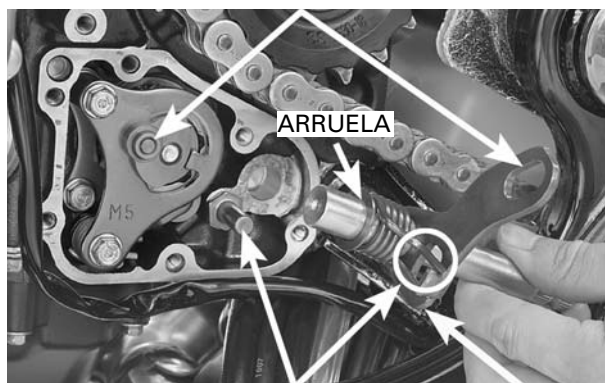
ESPAÇADOR DO SELETOR DO TAMBOR



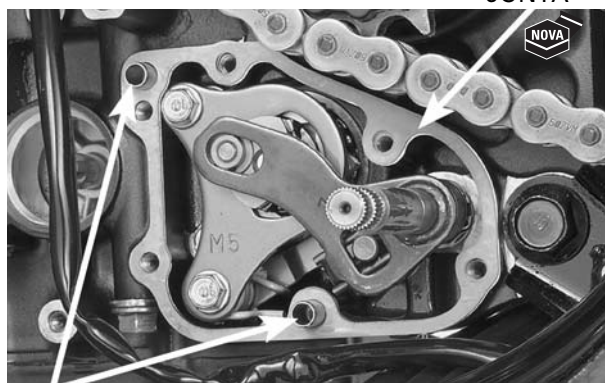
PARAFUSOS

PLACA-GUIA

Alinhe

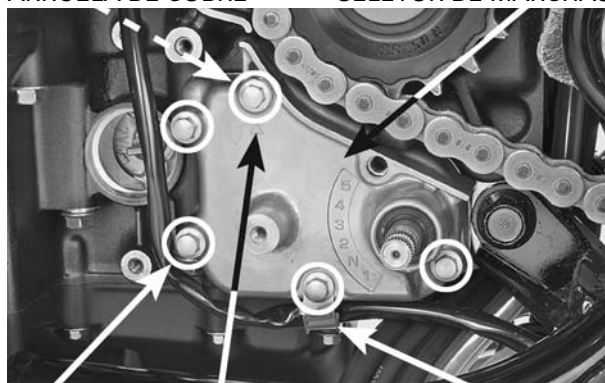


Alinhe

EIXO SELETOR
DE MARCHAS
JUNTA

PINOS-GUIAS

ARRUELA DE COBRE

TAMPA DO
SELETOR DE MARCHAS

MARCA "Δ" PARAFUSOS PRESILHA DA FIAÇÃO

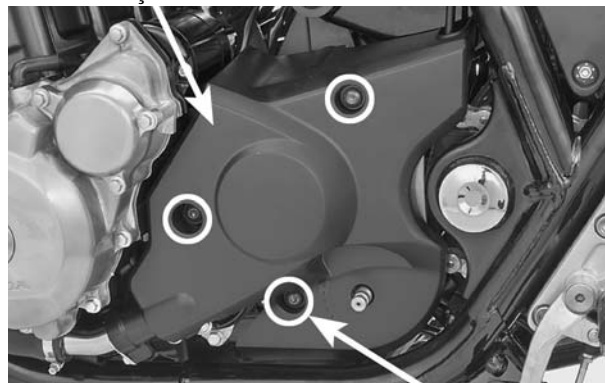
Instale os seguintes componentes:

- Tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 8-13)
- Bomba de água (página 7-19)

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor e aperte seus parafusos no torque especificado.

Torque: 6,0 N.m (0,6 kgf.m)

TAMPA LATERAL ESQUERDA
DA CARCAÇA DO MOTOR



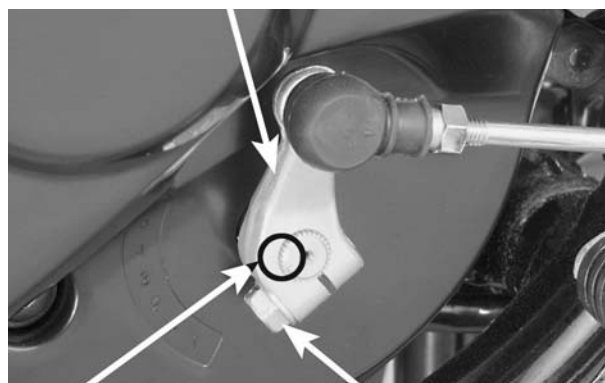
PARAFUSOS

BRAÇO SELETOR DE MARCHAS

Instale o braço no eixo seletor de marchas, alinhando suas marcas gravadas.

Instale e aperte o parafuso de fixação no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



MARCAS GRAVADAS

PARAFUSO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24